

## Nuevas Linternas “Light for Life” de 5.11 TACTICAL SERIES



**LA LINTERNA** recargable es una de las herramientas más importantes para los profesionales de los cuerpos policiales, militares, bomberos, seguridad privada, etc. ya que la oscuridad dificulta su trabajo generando situaciones de riesgo.

Las empresas se esfuerzan, cada vez más –unas más que otras–, en ofrecer linternas de altas prestaciones. En los últimos tiempos se han introducido soluciones como las bombillas de Xenón, los led (*Light Emiting Diode*), Xenon y leds combinados, sistemas de regulación de potencia, equipos con capacidad estroboscópica y un largo etcétera de detalles positivos.

Aspectos como ecológico, reciclable, bajo consumo..., resultan también positivos si se opta por mantener el planeta en las mejores condiciones para el disfrute de futuras generaciones. Los electrodomésticos de bajo consumo, los vehículos que contaminan menos, dispositivos para reducir el consumo de agua, ..., son cada vez más comunes, pero a la vez queremos que sean rápidos, eficientes, operativos, bonitos y con un precio asequible.

Es decir, no solo las nuevas linternas deberán mejorar las prestacio-

nes de sus competidoras, sino que, además, tendrán que ser respetuosas con el medio ambiente, reciclables y que consuman menos materiales y energía, a la vez que reduzcan los desechos y los costes de reciclado. Estos aspectos “ecológicos” se están demandando desde el mercado, pero a corto plazo serán obligatorios porque los legisladores así lo entienden y propugnan.

No obstante, y pese a los avances tecnológicos, TODAS las linternas recargables disponibles ahora mismo en el mercado presentan dos limitaciones significativas: necesitan mucho tiempo para su recarga –de 2 a 12 horas– y tan solo aceptan de 500 a 1000 cargas por batería.

Por esos condicionantes, los grandes fabricantes de linternas no suelen hablar mucho del tiempo de carga de sus modelos recargables, porque es un asunto “espinoso” y un verdadero problema. Las linternas recargables precisan muchas horas para volver a tener sus baterías en condición de uso, lo que implica su inmovilización por un largo periodo de tiempo.

Hay dos tipos de cargadores convencionales: “lentos” que precisan algo más de diez horas para cargar al completo las baterías y “rápidos” que lo hacen en dos. Si bien, los pri-

meros son, técnicamente hablando, los más adecuados, presentan el inconveniente del largo tiempo de carga. Por el contrario, los segundos, que reducen mucho el tiempo de carga, hacen que las baterías alcancen una temperatura alta, lo que, a la larga, reduce el número de ciclos de carga; además, son más caros, voluminosos y pesados.

Téngase en cuenta que en organizaciones con plantillas grandes convendrá disponer de una sala de recarga que esté bien ventilada y refrigerada, porque si la temperatura es elevada se reducirá el número de ciclos de recarga. Es por ello que se pueden dar situaciones en que una patrulla nocturna haya usado sus linternas hasta agotarlas. En el momento del relevo, habrá que esperar bastantes horas para que, otra vez, estén en condiciones óptimas de uso. Además, ¿cuántas veces se ha dado el caso de que, en ocasión de intervenciones largas, las unidades de rescate apenas disponen de linternas porque están agotadas o cargándose?

Para paliar esa problemática, la firma estadounidense 5.11 Tactical Series presentará, en los próximos meses, su nueva División de Iluminación, con soluciones que resuelven esos problemas. Ofrecen productos que se recargan en menos de dos minutos y admiten más de cincuenta mil ciclos de carga. Esas prestaciones revolucionarias

son posibles porque han desarrollado una tecnología que ofrece linternas con una disponibilidad casi total, 23 horas y media de una jornada de 24.

En situaciones de emergencia, las linternas 5.11 Tactical Series estarían cargadas y listas para utilizarse durante una hora y media en sólo ¡¡2 minutos!! Su rendimiento, es del ¡¡97%!!, el triple que las linternas actuales que apenas alcanzan el 33%. Esto significa que, en situaciones de empleo intensos –por ejemplo, un desastre natural–, la linterna podría estar en condiciones de volver a ser usada en un lapso de tiempo mínimo. Si nos permiten un símil: “la Unidad de rescate tendría las linternas listas en menos tiempo que se toman una bebida caliente para reponerse del esfuerzo realizado”.

Otro aspecto relevante es el que se refiere a los ciclos de carga. Si un fabricante ofrece una linterna recargable de 1 hora de autonomía que admite hasta 1.000 ciclos de carga, la vida de esa batería es de 1.000 horas, es decir, algo más de 41 jornadas completas. Esa afirmación sería cierta sí cada una de las cargas, desde la primera a la última, generasen el mismo rendimiento. Los profesionales saben, por experiencia, que eso no es así. Cuanto más se usa una linterna menos autonomía ofrece. Es por ello que, a menudo, los agentes de Policía inmersos en una intervención se encuentran que a los pocos minutos de uso se quedan sin el necesario foco de luz, lo que implica situaciones de riesgo.

Las novedosas linternas de 5.11 Tactical Series admiten cincuenta mil ciclos, por lo que su vida útil son 2.083 días. ¡¡Casi seis años de uso continuado!! Y lo que es más importante: todas y cada una de esas 50.000 cargas proporcionan una autonomía de 1 hora. Todo ello, con el consiguiente ahorro de baterías y, por lo tanto, con menores costes directos e indirectos, pero también



con un nivel de contaminación mucho menor, lo que genera una mayor protección del medio ambiente.

Sabemos que lo que estamos explicando puede resultar increíble o exagerado, pero cuando tuvimos la oportunidad de, cronómetro en mano, probar el primer prototipo corroboramos sus prestaciones. Nos quedamos estupefactos. No habíamos visto nunca nada igual. En sólo 93 segundos la batería tenía su carga máxima. La dejamos encendida 66 minutos, hasta que se agotó.

Son linternas que, utilizando tecnología de leds, ofrecen una alta potencia y un bajo consumo. Generan haces potentes de 100 lúmens de eficiente luz blanca y prestaciones complementarias que, de momento, el fabricante no quiere difundir.

También, observamos que la sección de la linterna es cilíndrica para facilitar el mejor agarre y la sección de la cabeza es hexagonal, para evitar que ruede al dejarla sobre una superficie plana, como una mesa. Los materiales con los que están construidas son de última generación, muy resistentes, ligeros y reciclables.

Todavía hemos de esperar a que 5.11 Tactical Series entregue las primeras linternas de producción. Entonces podremos comprobar unas prestaciones que podrán ser aún mejores que las reseñadas, debido a que se sigue trabajando para introducir en ellas detalles tecnológicos especialmente novedosos. Esperamos poder iniciar la distribución a partir de febrero de 2009. De momento, 5.11 Tactical Series está generando una lista de espera para entregar las primeras linternas por orden de reserva.

El precio todavía está por concretar, pero el objetivo es suministrar la configuración policial de la linterna con soporte de carga para vehículo, adaptador de 12 voltios, adaptador de 220 v, cono de tráfico y funda de transporte por una cifra inferior a los 200 euros. Todo lo expuesto hace que esta gama se convierta en ¡¡una auténtica revolución internacional!!, dentro de su segmento de producto.